

# GRAND PRIX GLINEUR 2018 - Cat. 1.15. (VERSION - 6 JUIN 2018)

KM	HEURE / UUR	DIRECTION ET ITINERAIRE BEHEER EN ROUTE	REMARQUES / OPMERKINGEN
FAIT	RESTE	30Kmh	

## PROVINCE DE HAINAUT / PROVINCIE HENEGOUWEN

### SAINT-GHISLAIN

#### SAINT-GHISLAIN

0,0	7,3	12:30	<b>TD Place Albert Elisabeth</b>	<b>DEPART FICTIF / OFFICIEUSE START</b>
0,1	7,2	12:30	TD Rue des Canadiens	
0,5	6,8	12:31	AD 4ème Rue	Rondpoint (passage à droite) / Ronde (rechts overgang)
0,7	6,6	12:31	TD 4ème Rue	
0,9	6,4	12:31	TD 4ème Rue	Rondpoint (passage des 2 côtés) / Ronde (2 kanten overgang)
1,2	6,1	12:32	AD Rue de Sas	
1,4	5,9	12:32	TD Rue d'Ath	Rondpoint (passage des 2 côtés) / Ronde (2 kanten overgang)
1,7	5,6	12:33	TD Avenue de la Tour	Rondpoint (passage des 2 côtés) / Ronde (2 kanten overgang)
2,1	5,2	12:34	AD Avenue de la Gare	Rondpoint (passage des 2 côtés) / Ronde (2 kanten overgang)
2,3	5,0	12:34	TD Place Albert Elisabeth	PASSAGE A LA LIGNE DE DEPART / DOORTOCH STARTLIJN
2,5	4,8	12:35	TD Rue des Canadiens	
2,9	4,4	12:35	AD 4ème Rue	Rondpoint (passage des 2 côtés) / Ronde (2 kanten overgang)
3,1	4,2	12:36	TD 4ème Rue	Ralentisseur / Vertrager
3,3	4,0	12:36	TD 4ème Rue	
3,6	3,7	12:37	AG Rue du Sas	
4,3	3,0	12:38	AG Rue Defuisseaux	

#### TERTRE

5,0	2,3	12:40	TD Rue Defuisseaux	
5,5	1,8	12:41	TD Rue Defuisseaux (N525)	Rondpoint (passage des 2 côtés) / Ronde (2 kanten overgang)
5,9	1,4	12:41	AD Rue Olivier Lhoir	
6,0	1,3	12:42	TD Rue Olivier Lhoir	Ralentisseur sur 75m / Vertrager op 75m
6,2	1,1	12:42	TD Rue Olivier Lhoir	Ralentisseur sur 30m / Vertrager op 30m
6,6	0,7	12:43	TD Rue Olivier Lhoir	Ralentisseur / Vertrager
6,8	0,5	12:43	TD Rue Olivier Lhoir	Ralentisseur / GEVAAR : Vertrager
7,1	0,2	12:44	TD Rue Olivier Lhoir	Ralentisseur / Vertrager

#### BAUDOUR

7,2	0,1	12:44	TD Rue du Maréchal	Passage à niveaux / Spooroverweg
7,3	0,0	12:44	<b>TD Rue du Maréchal</b>	<b>DEPART REEL / OFFICIELE START</b>

KM	HEURE / UUR	DIRECTION ET ITINERAIRE BEHEER EN ROUTE	REMARQUES / OPMERKINGEN
FAIT	RESTE	40Kmh 44Kmh	

0,0	199,8	12:44	12:44	<b>TD Rue du Maréchal</b>	<b>DEPART REEL / OFFICIELE START</b>
0,7	199,1	12:45	12:44	AG Rue Louis Caty (N541)	
1,0	198,8	12:45	12:45	AG Rue Louis Caty (N541)	
1,4	198,4	12:46	12:45	AG Rue Louis Caty (N541)	
1,8	198,0	12:46	12:46	TD Rue Louis Caty (N541)	
2,3	197,5	12:47	12:47	AG Route de Wallonie (N50)	Ilot central (passage à gauche) / Verkeers eiland (links overgang)
2,4	197,4	12:47	12:47	AD Rue Louis Caty (N526)	
3,0	196,8	12:48	12:48	TD Place de la Résistance (N526)	
3,1	196,7	12:48	12:48	AG Avenue Louis Goblet (N526)	
3,4	196,4	12:49	12:48	AD Rue du Parc	
3,6	196,2	12:49	12:48	TD Rue du Parc	
3,9	195,9	12:49	12:49	TD Rue Louis Anciaux	
4,0	195,8	12:50	12:49	AD Rue de Wallonie	
4,1	195,7	12:50	12:49	AD Route de Wallonie (N50)	
9,3	190,5	12:57	12:56	TD Route de Wallonie (N552)	Ilot central (passage des 2 côtés) / Verkeers eiland (2 kanten overgang)

#### BERNISSART

#### POMMEROEUL

10,6	189,2	12:59	12:58	TD Route de Wallonie (N552)	Ilots centraux (sur 600m) / Centrale verkeers eilanden (op 600m)
13,2	186,6	13:03	13:02	TD Chaussée de Belle-Vue (N552)	Ilots centraux (sur 600m) / Centrale verkeers eilanden (op 600m)

#### HENSIES

#### THULIN

14,4	185,4	13:05	13:03	TD Chaussée de Belle-Vue (N552)	
16,2	183,6	13:08	13:06	AG Rue d'Elouges (N552)	Rondpoint (passage à gauche) / Ronde (links overgang)

#### DOUR

#### ELOUGES

18,2	181,6	13:11	13:08	TD Rue d'Elouges (N552)	Rondpoint (passage des 2 côtés) / Ronde (2 kanten overgang)
------	-------	-------	-------	-------------------------	---

#### DOUR

19,0	180,8	13:12	13:09	TD Rue d'Elouges (N552)	
21,2	178,6	13:15	13:12	AD Rue de France	

#### HONNELLE

#### ATHIS

24,8	175,0	13:21	13:17	AG	Avenue du Haut Pays	
<b>DOUR</b>						
<b>BLAUGIES</b>						
26,3	173,5	13:23	13:19	TD	Avenue du Haut Pays	
26,5	173,3	13:23	13:20	AD	Rue Verte	
27,1	172,7	13:24	13:20	TD	Rue Verte	Rondpoint
27,5	172,3	13:25	13:21	AD	Rue de Ropaix	
28,0	171,8	13:26	13:22	TD	Rue de Ropaix	
28,3	171,5	13:26	13:22	TD	Rue de Ropaix	Ilots latéraux (sur 300m) / Laterale verkeers eilanden (op 300m)
<b>FRAMERIES</b>						
<b>SARS-LA-BRUYERE</b>						
29,7	170,1	13:28	13:24	TD	Rue de Dour	
32,1	167,7	13:32	13:27	TD	Rue de Dour	Ilots latéraux (sur 200m) / Laterale verkeers eilanden (op 200m)
32,7	167,1	13:33	13:28	TD	Rue des Ecoles (N544)	<b>ENTRE SUR LE CIRCUIT LOCAL / BINNENKOMST OP HET LOKALE CIRCUIT</b>
34,0	165,8	13:35	13:30	AG	Rue de Sars (N544)	
<b>QUEVY</b>						
<b>BLAREGNIES</b>						
34,4	165,4	13:35	13:30	TD	Rue de Sars (N544)	
35,1	164,7	13:36	13:31	AG	Rue des Trieux (N543)	
<b>QUEVY-LE-PETIT</b>						
36,4	163,4	13:38	13:33	TD	Rue de la Ronce (N543)	
<b>GENLY</b>						
38,1	161,7	13:41	13:35	TD	Route de Bavay (N543)	
38,8	161,0	13:42	13:36	AD	Rue Grande	
39,1	160,7	13:42	13:37	AG	Rue de Quevy	
39,3	160,5	13:42	13:37	AD	Route de Bavay (N543)	
<b>FRAMERIES</b>						
<b>FRAMERIES</b>						
39,8	160,0	13:43	13:38	TD	Route de Bavay (N543)	
40,7	159,1	13:45	13:39	AG	Rue Ferrer (N546)	
42,2	157,6	13:47	13:41	TD	Rue Ferrer (N546)	<b>1er PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE / 1ste DOORTOCHT OP HET AANKOMSTLIJN</b>
42,3	157,5	13:47	13:41	AG	Rue Jean Volders	
42,5	157,3	13:47	13:41	TD	Rue Emile Vandervelde	
<b>EUGIES</b>						
43,6	156,2	13:49	13:43	AG	Rue de l'Egalité (N544)	
44,2	155,6	13:50	13:44	TD	Rue du Progrès (N544)	
<b>SARS-LA-BRUYERE</b>						
45,2	154,6	13:51	13:45	TD	Rue de la Haye (N544)	
46,6	153,2	13:53	13:47	AG	Rue des Ecoles (N544)	
47,4	152,4	13:55	13:48	AD	Chaussée Brunehault (N544)	
47,8	152,0	13:55	13:49	AG	Rue de Sars (N544)	
<b>QUEVY</b>						
<b>BLAREGNIES</b>						
48,2	151,6	13:56	13:49	TD	Rue de Sars (N544)	
48,9	150,9	13:57	13:50	AG	Rue des Trieux (N543)	
<b>QUEVY-LE-PETIT</b>						
50,2	149,6	13:59	13:52	TD	Rue de la Ronce (N543)	
<b>GENLY</b>						
51,5	148,3	14:01	13:54	TD	Route de Bavay (N543)	
52,8	147,0	14:03	13:56	AD	Rue Grande	
52,9	146,9	14:03	13:56	AG	Rue de Quevy	
53,1	146,7	14:03	13:56	TD	Route de Bavay (N543)	
<b>FRAMERIES</b>						
<b>FRAMERIES</b>						
53,6	146,2	14:04	13:57	TD	Route de Bavay (N543)	
54,5	145,3	14:05	13:58	AG	Rue Ferrer (N546)	
56,0	143,8	14:08	14:00	TD	Rue Ferrer (N546)	<b>2ème PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE / 2de DOORTOCHT OP HET AANKOMSTLIJN</b>
56,1	143,7	14:08	14:00	AG	Rue Jean Volders	
56,3	143,5	14:08	14:00	TD	Rue Emile Vandervelde	
<b>EUGIES</b>						
57,1	142,7	14:09	14:01	AG	Rue de l'Egalité (N544)	
58,0	141,8	14:11	14:03	TD	Rue du Progrès (N544)	
<b>SARS-LA-BRUYERE</b>						
59,0	140,8	14:12	14:04	TD	Rue de la Haye (N544)	
60,4	139,4	14:14	14:06	AG	Rue des Ecoles (N544)	
61,1	138,7	14:15	14:07	AD	Chaussée Brunehault (N544)	
61,6	138,2	14:16	14:08	AG	Rue de Sars (N544)	
<b>QUEVY</b>						
<b>BLAREGNIES</b>						

62,0	137,8	14:17	14:08	TD	Rue de Sars (N544)	
62,7	137,1	14:18	14:09	AG	Rue des Trieux (N543)	
<b>QUEVY-LE-PETIT</b>						
64,0	135,8	14:20	14:11	TD	Rue de la Ronce (N543)	
<b>GENLY</b>						
65,3	134,5	14:21	14:13	TD	Route de Bavay (N543)	
66,6	133,2	14:23	14:14	AD	Rue Grande	
66,7	133,1	14:24	14:14	AG	Rue de Quevy	
66,9	132,9	14:24	14:15	TD	Route de Bavay (N543)	
<b>FRAMERIES</b>						
<b>FRAMERIES</b>						
67,4	132,4	14:25	14:15	TD	Route de Bavay (N543)	
68,0	131,8	14:26	14:16	AG	Rue Ferrer (N546)	
69,8	130,0	14:28	14:19	TD	Rue Ferrer (N546)	3ème PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE / 3de DOORTOCHT OP HET AANKOMSTLIJN
69,9	129,9	14:28	14:19	AG	Rue Jean Volders	
70,1	129,7	14:29	14:19	TD	Rue Emile Vandervelde	
<b>EUGIES</b>						
70,9	128,9	14:30	14:20	AG	Rue de l'Egalité (N544)	
71,8	128,0	14:31	14:21	TD	Rue du Progrès (N544)	
<b>SARS-LA-BRUYERE</b>						
72,8	127,0	14:33	14:23	TD	Rue de la Haye (N544)	
74,2	125,6	14:35	14:25	AG	Rue des Ecoles (N544)	
75,0	124,8	14:36	14:26	AD	Chaussée Brunehault (N544)	
75,4	124,4	14:37	14:26	AG	Rue de Sars (N544)	
<b>QUEVY</b>						
<b>BLAREGNIES</b>						
75,8	124,0	14:37	14:27	TD	Rue de Sars (N544)	
76,5	123,3	14:38	14:28	AG	Rue des Trieux (N543)	
<b>QUEVY-LE-PETIT</b>						
77,8	122,0	14:40	14:30	TD	Rue de la Ronce (N543)	
<b>GENLY</b>						
79,1	120,7	14:42	14:31	TD	Route de Bavay (N543)	
80,4	119,4	14:44	14:33	AD	Rue Grande	
80,5	119,3	14:44	14:33	AG	Rue de Quevy	
80,7	119,1	14:45	14:34	TD	Route de Bavay (N543)	
<b>FRAMERIES</b>						
<b>FRAMERIES</b>						
81,2	118,6	14:45	14:34	TD	Route de Bavay (N543)	
82,1	117,7	14:47	14:35	AG	Rue Ferrer (N546)	
83,0	116,8	14:48	14:37	TD	Rue Ferrer (N546)	DEVIATION GENERALE / ALGEMENE AFWIJKING
83,6	116,2	14:49	14:38	TD	Rue Ferrer (N546)	ARRIVEE / AANKOMST